[13th August 1960

Fertilizer

* 167 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM :
SRI A. VEDARATHNAM : } கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னைக்கு அருகில் உள்ள எண்ணூரில் ஆரம்பிக்கப் படப்போகும் ரசாயன உரத் தொழிற்சாலையானது தனியார் துறையில் நடத்தப்படுமா அல்லது சர்க்காரும் தனிப்பட்ட ஸ்தாபனமும் கூட்டாகச் சேர்ந்து நடத்தப்படுமா?

(ஆ) அவ்வாறு கூட்டாக நடத்தப்படின் சர்க்காரின் முதலீடு எவ்வளவு? தனியாரின் முதலீடு எவ்வளவு?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (ஆ) There is no proposal to set up a Fertilizer Factory in Public Sector or in partnership with Private Sector at Ennore.

SRI P. G. MANICKAM : ஸார், எண்ணூரில் ஒரு உரத் தொழிற்சாலை கட்டுவதற்கு ஒரு ஆங்கில கம்பெனி முன் வந்திருப்பதாகவும், அதோடு ஒரு இந்திய கம்பெனி சேர்ந்து பங்கெடுத்துக் கொள்ளப்போவதாகவும் சொல்லப்படுகிறது, அது உண்மையா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : An interpellation can be asked in respect of the responsibility of the Government. But if a private company enters into an agreement with another company, I am afraid, I cannot give any information about it.

Removal of tram lines in Madras

* 168 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether the Government have fixed any date by which the roads in the Madras City should be repaired after the removal of the tram lines; and

(*b*) if so, the date within which it should be completed?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) & (*b*) The Government have not fixed any date by which the roads in Madras City should be repaired after removal of tram lines. Under an order of the High Court, Madras, Sri Bhagwan Motor Company has to remove all the materials and reinstate the roads within the period of 24 months from the date of commencement of works. If the work is not completed within the period due to reasons beyond the control of the purchaser, the Commissioner, Corporation of Madras, will extend the period by such time as may be recommended by the Chief Engineer (Highways) and will levy and recover from the company as penalty ground-rent at the rate of Rs. 100 per mensem for every mile of single track left remaining on the road beyond the period of two years or such extended time beyond two years as may be granted by the Commissioner, Corporation of Madras.

The removal of tram lines was commenced in March 1959 and the work is in progress.